



by bluechem ■■■



Contenido: 400ml

12 piezas.

Art.No.

33 15 1BC



HIGH - PERFORMANCE

MADE IN GERMANY



LIMPIADOR FILTRO PARTICULAS DPF Y CATALIZADOR

El Spray Limpiador de Catalizador disuelve y elimina toda la contaminación y residuos de hollín del filtro de partículas y del catalizador sin necesidad de desarmar. El producto elimina cualquier disminución o interrupción del rendimiento causado por catalizadores o filtros de partículas sucios.

Restaura completamente las funciones del filtro de partículas diésel y del catalizador. Este producto también es ideal para la limpieza de válvulas EGR.

BENEFICIOS

- ✓ Disuelve la contaminación en el catalizador y en el filtro de partículas diésel.
- ✓ Limpia sin necesidad de desarmar.
- ✓ No deja residuos.

CARACTERÍSTICAS

- Puede utilizarse en motores a gasolina, diésel e incluso motores híbridos. • Ideal para vehículos que no pasan prueba de verificación. • Tecnología única desarrollada para exceder los estándares ambientales más exigentes.
- Ideal para mantenimientos correctivos en catalizadores saturados de carbón.

CAMPOS DE APLICACIÓN:	CONSUMO:	TIEMPO DE REACCIÓN:
Limpieza del catalizador y del filtro de partículas diésel.	Suficiente para una sola aplicación en el filtro de partículas diésel o el catalizador.	Aproximadamente 10 minutos.

APLICACIÓN

ATENCIÓN: El motor debe de estar apagado a temperatura de operación. ¡Agitar bien antes de usarse! (Aprox. 1 minuto) Desmonte el sensor de temperatura, sensor de presión o el puerto de acceso del FPD/catalizador e inserte la sonda a través de la abertura. Rocíe el limpiador con la sonda insertada en el filtro de partículas/catalizador en intervalos de 5 segundos hasta que el FPD /catalizador esté lleno con la espuma. Cierre la apertura después de la aplicación. Cuando se haya aplicado el limpiador, los depósitos se liberarán y se dispersarán en el filtro / catalizador de partículas. Poner el vehículo en marcha por 20 minutos, cuando el vehículo se encuentre en marcha las micro partículas de carbón entrarán en combustión. Reinicie el proceso de regeneración con un probador de taller. Finalmente, verifique conexiones. Después de esto, realice una prueba de manejo de aprox. 20 minutos. El Spray Limpiador de Catalizador es compatible con todos los sistemas de filtros de partículas cerrados. Cheque el nivel de aceite antes de la limpieza. Un cambio de aceite será necesario si la disolución de aceite se realiza con diésel.

